

METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA: **9.1** Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos. **9.1.4** Volumen de carga transportada por modo de transporte.

Resumen Ejecutivo

Logística Sustentable es una iniciativa que consiste en optimizar la capacidad de carga de los camiones para lograr transportar un mayor volumen de materia prima por cantidad de kilómetro recorrido, disminuyendo así el consumo de combustible. Adicionalmente impulsa la renovación permanente de la flota migrando a nuevas tecnologías (Euro V) con menor consumo de combustible y menores emisiones de gases contaminantes.

#PalabrasClave: "Eficiencia", "Transporte", "Logística sustentable", "Capacidad de carga", "GEI",



Objetivo:
CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN INCLUSIVA Y SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN

#ODSConexos:

ODS11 Ciudades y comunidades sostenibles **ODS 13** Acción por el clima

#TipoDeIniciativayLocalización:

· Provincias: **Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, Entre Ríos, La Pampa, San Luis**

Descripción

En el año 2018 con el cambio de 14 acoplados de 14.000 Lts. por 21.000 Lts. se aumentó de 70% a 78% la proporción de equipos grandes en la flota de recolección, logrando aumentar la cantidad de litros transportados por kilómetro. Además, se incorporaron nuevas configuraciones de camiones para traslado: equipos escalados para transportar 33.400 litros por viaje (14% más de lo actual).

A su vez se incorporaron camiones con tecnología Euro V (24 camiones de Recolección y 7 de Traslado de materia prima entre plantas) alcanzando un nivel del 30% de la flota con esta tecnología.

• Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones.

ECONÓMICAS

OTRAS

- Económicas: Inversión necesaria. Contexto económico (Dólar, Inflación)
- Otras: Infraestructura de caminos y rutas. Demora en adhesiones de provincias a nuevas configuraciones (equipos escalables).

• Contribución de la iniciativa al ODS y su proyección en tiempo

Logística eficiente para reducir emisiones de GEI: Con las medidas implementadas desde el año 2016, se ha logrado disminuir un 3,5% en los kilómetros recorridos entre los años 2018 y 2017, y un 18% desde el 2016 a la actualidad. Esto implica a su vez menor consumo de combustible y menores emisiones de gases de efecto invernadero. Además, se incorporaron camiones que cumplen con norma Euro V, alcanzando un 30% de la flota con ésta tecnología, que reduce significativamente las emisiones de gases contaminantes.

Kilómetros recorridos (Evolución)

Año	Kilómetros (miles)	Reducción (%)
2016	41.647	□ - 15 %
2017	35.325	
2018	34.088	□ - 3.5 %

Esto mejoró en un 4% el indicador de litros de leche transportados por kilómetro.

Año	Emisiones (Tn CO ₂)	Reducción (%)	Reducción de emisiones (Tn CO ₂)
2016	29.792	-	-
2017	25.270	-15%	-4.522
2018	24.385	-4%	-885

• Alianzas

PRIVADAS

• Cadena de valor

Eslabón de la Cadena: Abastecimiento: Articulación con empresas de transporte.

Meta de Prioridad Nacional.
Informe Voluntario Nacional 2017.

